

Νόμος υπ' αριθμ. 56 τῆς 1ης/2ας Νοεμβρίου 1827
περὶ σταθμῶν ¹

⟨Αριθ. νς' τοῦ Κώδικος τῶν Νόμων⟩

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐπειδὴ κατὰ τὸν § 91 τοῦ Πολιτεύματος πρέπει νὰ εἰσαχθῶσιν ὁμοειδεῖς σταθμοὶ καὶ μέτρα καθ' ὅλην τὴν ἐλληνικὴν ἐπικράτειαν·

Ἐπειδὴ ἡ πολεμικὴ τῆς Ἑλλάδος κατάστασις δὲν συγχωρεῖ νὰ ἐνεργηθῇ ἡ εἷσαξις αὕτη καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν, δηλ. κατὰ μεταβολὴν τοῦ ποσοῦ τῆς βαρύτητος, τῆς χωρητικότητος, τῆς ἀριθμητικῆς διαιρέσεως τῶν κλασματικῶν βαρυτήτων, καὶ τῆς ὀνοματοθεσίας ἐκάστου σταθμοῦ καὶ μέτρου·

διὰ νὰ πληρῶνονται ἐξ αὐτῶν οἱ μισθοὶ τῶν εἰς αὐτὰ ἐπὶ ἐργασίᾳ ὄντων. Τὰ δὲ ὑπόλοιπα δεκατέσσαρα μερίδια εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον διὰ τῆς ἀπαιτίας τῆς πατρίδος χρείας.

δ'. Αἱ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ τοῦ Δικαίου Γραμματεῖαι τῆς Ἐπικρατείας νὰ ἐνεργήσωσι τὸν παρόντα νόμον, ὅστις δημοσιευθεὶς διὰ τοῦ τῆς καὶ καταχωρισθῇ εἰς τὸν Κώδικα τῶν Νόμων.

Τῇ 30 Ἰουλίου 1827 ἐκ Βουλῆς

Ὁ Πρόεδρος (τῆς Βουλῆς)

Ὁ Ἀ' Γραμματεὺς (τῆς Βουλῆς)

Τὸ νέον τοῦτο προβούλευμα μετὰ τοῦ νομοσχεδίου συνεζητήθη εἰς τὴν Βουλὴν κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 25ης Αὐγούστου, καθ' ἣν καὶ ἐψηφίσθη ὁ υπ' ἀριθμ. α' (=55) Νόμος, ἀφοῦ καὶ πάλιν ἐτροποποιήθη τὸ ὑπὸ τῆς Ἀντικυβερνητικῆς Ἐπιτροπῆς ὑποβληθὲν σχέδιον, ἐπιφυλαχθείσης τῆς Βουλῆς νὰ ἐκδώσῃ «ἰδιαιτέραν Διάταξιν» περὶ τῆς κατανομῆς τῶν 25%. Βλ. Πρακτ. Βουλῆς 25 Αὐγ. 1827, ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 67 (12 Ὀκτ. 1827). Ἡ Ἀντικυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπεκύρωσεν αὐθήμερόν τὸν ὑπὸ τῆς Βουλῆς ψηφισθέντα νόμον.

Σημειωτέον ὅτι σύστασις τακτικοῦ Θαλασσίου Δικαστηρίου δὲν εἶχεν ἔως τότε ἐπιτευχθῇ. Ἀντὶ τούτου εἶχε συγκροτηθῇ ἀπὸ τοῦ 1825 «Ἡ πενταμελὴς ἐπιτροπὴ, ἡ τόπον ἐπέχουσα θαλασσίον κριτηρίου», ἐπιφορτισθεῖσα νὰ ἐξετάζῃ «μετ' ἀκριβείας τὰ ἐνταῦθα παρὰ τοῦ στόλου διευθυνόμενα ἐμπορικὰ πλοῖα ξένης ὑπερασπίσεως, ὡς φέροντα ἰδιοκτησίας ἐχθρικὰς, νὰ κάμῃ τὴν κατὰ νόμους ἀπόφασιν καὶ νὰ ἀναφέρῃ τὰς ἀποφάσεις τῆς εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ τοῦ Ἰπουργείου τοῦ Δικαίου». Βλ. Διάτ. 6677/24 Ἀπρ. 1825, ἐφ. «Ὁ Φίλος τοῦ Νόμου», φ. 115 (8 Μαΐου 1825). Πρβλ. τὸ πρωτότυπον τούτου ἐν ΓΑΚ, Ὑπ. Ναυτ. Φ. 18. Ἡ ἀνωτέρω ἐπιτροπὴ ἀνασυνεκροτήθη διὰ τοῦ Διατ. 96/22 Ἰουν. 1827, ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 49 (25 Ἰουν. 1827). Θαλάσσιον Δικαστήριον συνεστάθη τελικῶς ἐπὶ Καποδιστρίου διὰ τοῦ Κυβ. Ψηφίσματος υπ' ἀριθμ. κς'/10 Ἀπρ. 1829 μὲ ἀρμοδιότητα τὴν κρίσιν καὶ ἐπίλυσιν τῶν ἐκ λειῶν διαφορῶν.

1. Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 76 (12 Νοεμβρ. 1827). Ὁ ἀνωτέρω νόμος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἐν συνεχείᾳ δημοσιευομένου νόμου υπ' ἀριθ. νς' τῆς 1ης/2ας Δεκεμβρίου 1827,

Ἐπειδὴ πρὸς ἀποφυγὴν ὁποιασδήποτε δολίας σταθμίσεως ἢ μέτρου καθίσταται ἀναγκαία ἡ σύστασις δημοσίων ζυγίων καὶ μέτρων·

Ἡ Βουλὴ ψηφίζει

α'. Τὸ μέχρι τοῦδε ἀκανόνιστον μὲν ἐν χρήσει δὲ κοινῶς λεγόμενον κανδάρι, συνιστάμενον ἐκ 44 ὀκάδων ὧν ἐκάστη ἐκ 400 δραμίων, καὶ τὸ κοινῶς λεγόμενον κοιλόν, χωρητικὸν ὀκάδων 22 σίτου, νὰ γένη πρὸς τὸ παρὸν ἐν κοινῇ χρήσει καθ' ὅλην τὴν ἐλληνικὴν ἐπικράτειαν.

β'. Νὰ διορισθῶσιν καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν δημόσια ζύγια καὶ μέτρα, οἱ δὲ ζυγιστὰὶ καὶ μετρηταὶ νὰ φροντίζωσι διὰ τὴν εὐθύτητα τὴν ἀπαιτουμένην εἰς τὰ ζυγιζόμενα καὶ μετρούμενα πράγματα, ἔχοντες τοὺς ἀποχωρῶντας ὑπαλλήλους των καὶ τοὺς ἀναγκαίους στατήρας καὶ μέτρα διὰ τὴν εὐκολίαν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῶν κατοίκων τῆς ἐπικρατείας.

γ'. Νὰ λαμβάνωνται ἀπὸ τὰ σταθμιζόμενα πράγματα τόσοι παράδες εἰς τὸ κανδάρι ὅσα γρόσια τιμᾶται ἡ ὀκὰ ἐκάστου πράγματος· ἀπὸ δὲ τὰ ἔλαττον τῶν τεσσάρων γροσίων τὴν ὀκὰν τιμώμενα νὰ λαμβάνονται ὡς καὶ ἀπὸ τῶν τεσσάρων γροσίων τὴν ὀκὰν τιμώμενα πράγματα· ὅταν δὲ εἴη βαρέα πράγματα καὶ ὑπερβαίοντα τῶν ἐπὶ κανδαρίων τὸ βάρος ἀπαιτοῦται δὲ στατήρας διὰ νὰ ζυγισθῶσι νὰ λαμβάνεται τὸ διπλοῦν καὶ ἀναλόγως τὸ τριπλοῦν καὶ ἐφεξῆς· ἀπὸ δὲ τὸ σιτάρι καὶ λοιπὰ γεννήματα μετρούμενα νὰ λαμβάνεται ἀνὰ εἷς καὶ ἡμισυς παρᾶς εἰς τὸ κοιλόν.

Δι' ὅλα δὲ τὰ ζυγιζόμενα καὶ μετρούμενα νὰ πληρώνη τὰ ἡμίση ὁ πωλητὴς καὶ τὰ ἡμίση ὁ ἀγοραστής.

δ'. Οἱ διοικηταὶ τῶν θεμάτων, καὶ εἰς ἑλλειψιν αὐτῶν οἱ δημογέροντες, νὰ φροντίζωσι διὰ τὴν εὐθύτητα τῶν ζυγιστῶν καὶ μετρητῶν καὶ τὴν ἀκρίβειαν τῶν στατήρων καὶ μέτρων εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ θέματός των, σφραγίζοντες αὐτὰ μετὰ τὴν σφραγίδα τοῦ θέματος.

ε'. Οἱ ζυγιστὰὶ καὶ μετρηταὶ ὀφείλουσι νὰ ἰσοσταθμίζωσι τοὺς στατήρας μετὰ τὸ δημόσιον ἰσόσταθμον καὶ νὰ παραβάλωσι τὰ μέτρα μετὰ τὸ δημόσιον κοιλόν.

ς'. Εἶναι ἀπηγορευμένον εἰς τοὺς πωλητὰς καὶ ἀγοραστὰς νὰ ζυγίζωσιν ἢ νὰ μετροῦν μετὰ ἰδίᾳ των ζύγια καὶ μέτρα, ἐκτὸς μόνον ὅταν πωλοῦν λιανικῶς πράγματα.

ζ'. Εἰς τὴν διὰ κανταρίου στάθμισιν ὑπάγονται καὶ ὅλα τὰ ρευστά.

η'. Αἱ Γραμματεῖαι τῆς Ἐπικρατείας, ἥτε ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας καὶ ἡ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῆς Ἀστυνομίας, νὰ ἐνεργήσωσι τὸν παρόντα νόμον.

θ'. Ὁ παρὼν νόμος νὰ καταχωρισθῇ εἰς τὸν Κώδικα τῶν Νόμων καὶ νὰ δημοσιευθῇ διὰ τοῦ τύπου.

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ α' Νοεμβρίου 1827

Ὁ Πρόεδρος <τῆς Βουλῆς>
Ν. Ρενιέρης

Ὁ Α' Γραμματεὺς <τῆς Βουλῆς>
Χ. Αἰνιάν

[ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ]

Ἡ Ἀντικυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ
Ἐπίκυροῖ τὸν παρόντα νόμον τῆς Βουλῆς
τῇ 2 Νοεμβρίου 1827 ἐν Αἰγίνῃ

Ὁ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας
Γραμμ<ατεὺς> τῆς Ἐπικρατείας
Π. Ν. Λιδωρίκης

[Ἡ Ἀντικυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ]
Γ. Μαυρομιχάλης
Ἰω. Μ. Μηλαΐτης, Ἰωαννούλης Νάκος

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῆς Ἀστυνομίας
Γραμ<ματεὺς> τῆς Ἐπικρατείας
Α. Λόντος.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Νόμος ὑπ' ἀριθμ. 57 τῆς 1ης/2ας Δεκεμβρίου 1827
περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθμ. 56¹

66

ΑΘΗΝΩΝ

<Ἀριθ. νς' τοῦ Κώδικος τῶν Νόμων>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἑλλήνων ἀναθεωρήσασα καὶ ἐπιδιορθώσασα τὸν παρόντα περὶ δημοσίων σταθμῶν καὶ μέτρων προεκδοθέντα ὑπ' ἀριθ. νς' Νόμον τοῦ Κώδικος τῶν Νόμων·

Ψηφίζει

α'. Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον δημοσιευόμενος διὰ τοῦ τύπου καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν ν' ἀντικατασταθῇ ἀπαράλλάκτως εἰς τὸν Κώδικα τῶν Νόμων ὑπ' ἀριθ. νς'.

β'. Ὅλοι ὅσοι ἐνοικίασαν ἐπὶ δημοπρασίας τὴν ἐπιστάσιαν τῶν κατὰ τόπους δημοσίων στατήρων καὶ μέτρων καὶ ὅσοι μέλλουν νὰ ἐνοικιάσουν ἀκολούθως, κατ' αὐτὸν τὸν ἐπιδιορθωθέντα νόμον νὰ ἐνεργοῦν.

1. Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 3 (11 Ἰαν. 1828). Πρβλ. ΓΑΚ, Βουλ. καὶ ΓΑΚ, Ἀρχ. Βλαχ. Βουλ. Φ. 22. Εἰς τὴν συλλογὴν *Constitutions, Lois, Ordonnances*, δὲν περιελήφθη.

