

10

Πώλησις μερίδος πλοίου

1819, Δεκεμβρίου 1

Σίφνος

‘Ο Πέτρος Μπετρᾶς πωλεῖ καὶ μεταβιβάζει τὸ μερίδιόν του ἐπὶ τοῦ καικίου, οὗτος συγκύριος ἀλλὰ πιθανῶς καὶ πλοίαρχος εἶναι ὁ καπετάν Σπακαλός, ἀντὶ διακοσίων γροσίων εἰς τὸν Ἰωάννην Μπάον, πρὸς ἀπόδειξιν δὲ τοῦ γεγονότος γράφει καὶ ὑπογράφει ἴδιοχείρως βεβαιῶν τὸ παρόν ἔγγραφον.

Τὸ ἔγγραφον εἶναι ἴδιωτικόν, συνταχθὲν καὶ ὑπογραφὲν ἴδιοχείρως ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ Πέτρου Μπετρᾶ. Οὗτος δὲ εἶναι τὸ αὐτὸ πρόσωπον τὸ ἐμφανιζόμενον καὶ εἰς τὰ ἔγγραφα 33 καὶ 34.

Πωλητήρια μερίδος πλοίου εἶναι καὶ τὰ δημοσιευόμενα ὑπὸ τοῦ I. P. MANIATOPΟΥΛΟΥ, *Tὸ ναυτικὸν δίκαιον τῆς Ὑδρας* (1757-1821), Ἀθῆναι 1939, σελ. 115 ὑπὸ στοιχεῖα A' καὶ B'. Ταῦτα ὅμως εἶναι τηλεοστερον τοῦ παρόντος καὶ πρὸ παντὸς δηλοῦται ἐν αὐτοῖς ἐπακριβῶς ποῖον παρόστον ἀντιπροσωπεύει τὸ πωλούμενον μερίδιον (πρβλ. ὅμοιον ἵταλικὸν δημοσιευόμενον ὑπὸ R. S. LEICHT, *Storia del diritto italiano. Il diritto privato. Parte terza. Le Offessioni*, 2a ed. Milano 1948, σελ. 216 ΛΧVIII, ἑτοὺς 1200 μ.Χ.). Ἐνῷ τούτοις, εἰς τὸ παρόν ὁ πωλητὴς ἀροιστὸς δηλῶντι πωλεῖ τὸ μερίδιον καικίου ὥστε ἔχω εἰς τὸν καπετάν Σπακαλὸν τὸ καίκι διὰ γρόσια 200 (στήχ. 4-6), χωρὶς νὰ διευκρινέσθαι ποῖον παρόστον ἀντιπροσωπεύει τὸ μερίδιόν του. Ἡ ἀροιστία αὕτη ἀπαντᾷ καὶ εἰς τὸ Verso: τούλησις τοῦ μπετρᾶ εἰς ὃ σον μερίδιον ἔχει εἰς τὸ καίκι τοῦ Σπακαλοῦ.

Τὸ ἀνακῦπτον ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἔγγραφου τούτου ζήτημα εἶναι, ποῖον ἦτο τὸ ναυτικὸν δίκαιον τὸ ἰσχῦν εἰς τὴν Σίφνον κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην. Πάντες σχεδὸν οἱ συγγραφεῖς ὑποστηρίζουν, ὅτι ὁ Νόμος Ροδίων Ναυτικός, ἡ τελικὴ τούλαχιστον διατύπωσις τοῦ ὅποίου ὀφείλεται εἰς τοὺς Ἰσαύρους, ἵσχυσεν εἰς δλόκληρον τὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου μέχρι καὶ τοῦ 12 αἰῶνος συμπεριλαμβανομένου (R. ZENO, *Storia del diritto marittimo italiano nel mediterraneo*, Milano 1946, σελ. 101) καὶ ὅτι ὑπὸ τύπον ἐθιμικοῦ ἡ παραδεδομένου δικαίου ἐπηρέασε τὰς μεταγενεστέρας κωδικοποιήσεις τοῦ ναυτικοῦ δικαίου, ἵδιως τὸν Codice della veneta marina mercantile, τεθέντα εἰς ἐφαρμογὴν διὰ τοῦ διατάγματος τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1786 καὶ ἄλλους ἄλλων ἵταλίδων πόλεων (R. ZENO, αὐτόθι, σελ. 233 ἐπ.). Εἶχεν ἐπομένως ὁ Νόμος τῶν Ροδίων ἀφίσει βαθέα ἵχνη εἰς τὸ εἰς τὸ Αἴγαον ἐφαρμοζόμενον ναυτικὸν δίκαιον, ἐνῷ ἐξ ἄλλου δὲν πρέπει νὰ λησμονῆται, ὅτι ἡ ναυτικὴ νῆσος Ὑδρα ἐφῆρμοσε κατ’ ἔξοχὴν κανόνας ναυτικοῦ δικαίου ἀπὸ τοῦ ἔτους 1757, ποικιλοτρόπως διαμορφωθέντας, οὓς ἐκωδικοποίησεν ἐν ἔτει 1818 (I. P. MANIATOPΟΥΛΟΥ, ἔνθ' ἀνωτ., σελ. 101 ἐπ. καὶ 49). Ἀναγκαῖον εἶναι



ὅπως ἐρευνηθῇ, πόθεν ἡρύσμη τὸ φῶς του ὁ Νόμος οὗτος τῆς "Υδρας τοῦ 1818 καὶ ποίαν ἐπίδρασιν ἤσκησε τόσον αὐτός, ὃσον καὶ τὸ πρὸ αὐτοῦ ὑπὸ τῶν 'Υδραίων ἐφαρμοζόμενον δίκαιον ἐπὶ τὸ ναυτικὸν δίκαιον τῶν νήσων καὶ τῶν ἄλλων ναυτικῶν κέντρων τῆς Ἑλλάδος.

Πρέπει, τέλος, νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐνταῦθα, προκειμένου περὶ πωλήσεως μερίδος πλοίου, δὲν χρησιμοποιεῖται ὁ ὅρος πωλῶ ἀλλ' ἀφιερώνω (στίχ. 4), γεγονὸς ὅπερ δὲν δύναμαι νὰ εξηγήσω· καὶ ὅτι περὶ τῆς πωλήσεως συντάσσεται ἔγγραφον.

- 1 1819 δεκεμβρίου 1: σίφνος

2 τὸν διὰ παρόντος πουλητηρίου γράμματος δηλοποι-
3 ω ὅτι ἐσυνφ(ω)γή(σα)μ(ε) (¹) μετὰ τοῦ Ἰωάννου μπάου
4 καὶ τοῦ ἀφιερώνω τὸ μερίδιον καικίου ὁ-
5 ποῦ ἔχω εἰς τὸν καπετάν σπακαλὸν τὸ
6 καικί διὰ γρόσια διακόσια ἡτοι νούμε-
7 ρο 200: καὶ ἀπὸ σήμερον καὶ εἰς τὸ ἔξῆς
8 νὰ εἶναι τὸ καικί ἐδικό του προικίαν
9 χαρίσεις πουλήσει ως κ(υ)ριος (²) νοικοκέρως
10 ὅποις τὸν ο. πηση ὁ θεὸς ἦς κάμη
H καὶ διὰ τὸ ἄλληθες ἔγραψα καὶ ὑπογράφω
12 ἰδιοχείρως μου καὶ οὕτως βεβαιῶ
13 πέτρος μπετοᾶς



Verso

- 1 πούλησις τοῦ μπετρᾶ εἰς
2 ὅσον μερίδιον ἔχει
3 εἰς τὸ καὶ τοῦ σπακαλοῦ

⁽¹⁾ εἰς τὸ κείμενον: ἐσυγχριμ. ⁽²⁾ εἰς τὸ κείμενον: κοιος.

11

1822, Νοεμβρίου 28

‘Ο Δημήτριος Νίκου Μπάου πωλεῖ εἰς τὸν Ἀποστόλην Γούναρην μικρὰν αὐτοῦ οἰκίαν, ἣν ἔχει ἐκ κληρονομίας τῆς θείας αὐτοῦ Φραντζεσκίας Κωνσταντίνου Μάτζα, κειμένην εἰς τὴν κάτω λόζιαν κάτωθεν τῶν οἰκιῶν τοῦ Κωνσταντίνου Ἰωάννου Μπάου καὶ πλησίον ἄλλης οἰκίας τοῦ Κωνσταντίνου Πέτρου Μάτζα, ἀντὶ τιμήματος 200 γρο-