

ζῶν μέρος, πατήρ ἢ μήτηρ τυχόν, παραλαμβάνειν καὶ περιθάλλειν τὸ ὀρφανὸν θῆλυ μέχρι τῆς ἡλικιώσεως . . . πραγματεύεσθαι δὲ τῷ ἄρρενι τέκνῳ τὴν κτῆσιν τοῦ πατρικοῦ ἢ μητρικοῦ ὀσπητίου. Οἱ δὲ ἀδελφοὶ ὀφείλουσι συντρέχειν εἰς τὴν ὑπανδρείαν τῆς ἀδελφῆς αὐτῶν ἐκ τῶν ἐνόντων. Εἰ δὲ καὶ τῆς ὀφειλετικῆς ταύτης συνδρομῆς ἀποστεροῦντες φανῶσι τὴν ὀρφανὴν αὐτῶν ἀδελφὴν, ἔχει ἄδειαν τὸ ζῶν μέρος τῶν γονέων πωλεῖν ἐκ τῶν ὀρφανικῶν ὑποστατικῶν καὶ ἐκ τῶν ἄσπρων τῆς πωλήσεως, οἰκονομεῖν τὰ πρὸς ὑπανδρείαν τῆς ὀρφανῆς θυγατρὸς. Γίνεσθαι δὲ τοῦντεῦθεν τὰ προικοσύμφωνα τῇ εἰδήσει τῶν κατὰ καιροὺς προεστώτων τῆς νήσου ταύτης καὶ γράφεσθαι παρὰ τοῦ κοινοῦ νοταρίου, ἵνα μὴ περὶ τὰ διατεταγμένα τῶν προικοδοσιῶν συμβαίῃη δολιότης καὶ κλοπὴ παρὰ τινος . . .».

646

1814. Διάταξις πΚ. Κυρίλλου Ζ', περὶ κωλυμάτων γάμου, ἐν 70, Β', σ. 149–151. (Ἐπετράπη κατ' ἐξαίρεσιν ὁ γάμος πάππου καὶ ἐγγόνου μετὰ ἀπλῆς θείας καὶ ἀνεψιᾶς).

647

1814. Εἵδησις ἀπὸ μέρους Καντζελλαρίας τῆς νήσου Πετζῶν, τῆς 15 Μαΐου,

«πρὸς ἅπαντας τοὺς καπετανεὺς καὶ κυβερνήτας τῶν καραβίων, μικρῶν καὶ μεγάλων τῆς νήσου ταύτης Σπέτζας, ἐν 48, σ. 10–12.

1) . . . διορίζομεν ἀπὸ τὴν σήμερον εἰς τοὺς καπετανεὺς . . . ὅπου ἤθελαν κινήσει εἰς ταξειδί, ἐκεῖ ὅπου κάμουν τὴν πούλησιν τῶν πραγματειῶν τους, νὰ εὐγάζουν σερμαγιὰν σωστήν. Παρομοίως νὰ εὐγάζουν καὶ τὰ διάφορα αὐτῆς. Εἰς ὅποιαν σκάλαν πωλήσουν, ἔχουν νὰ πληρώνονται τὰ 5 ο/ο. Παρομοίως νὰ εὐγάλη ὁ καπετάνιος ἄλλα 5 ο/ο ἀπὸ ἐκεῖνα τὰ μείναντα, ὅπου ἔχει νὰ κάμῃ μερίδιον μὲ τοὺς συντρόφους καὶ μασούλα τοῦ καραβιοῦ. Εὐγάζοντας αὐτὰ τὰ 5 ο/ο, τότες νὰ κάμῃ μερίδιον καὶ ἀριβάροντας σὺν Θεῷ εἰς τὸν λιμένα μας, νὰ ἔχουν νὰ μετροῦν εἰς τὴν κάσσαν τῆς Κοινότητός μας διὰ τὰ βασιλικά δοσίματα καὶ ἔξοδα τῆς πολιτείας μας.

2) Κάθε καπετάνιος ἔχει χρέος νὰ εὐγάλη διάφορα τῆς σερμαγιᾶς, ὡς κάτωθεν. Εἰς Μάλτα καὶ Μεσὴνα πρὸς 17, $1\frac{1}{2}$ ο/ο, εἰς Μαγιόρκα 25 τὰ ο/ο, εἰς τὰ μέρη τῆς Ἰσπανίας 25 ο/ο, εἰς Κάθεξι, Λισβόνα Πορτογάλῳ 30 ο/ο. Εἰς Νεάπολιν 18 ο/ο. Ἐκεῖνα δὲ τὰ καράβια ὅπου ὑπάγουν καὶ φορτώνουν εἰς τὴν Μαύρην Θάλασσαν καὶ πωλήσουν εἰς τὰς εἰρημένας σκάλας, ἔχουν νὰ εὐγάλουν 10 ο/ο περισσότερον. Ἀπὸ τὰ εἰρημένα ἐγγραφα τῆς κάθε σκάλας, διὰ τὰ μέχρι τοῦ Λεβάντε, θέλει μείνει εἰς τὴν διάκρισιν, ἀφοῦ ἔλθῃ εἰς τὸ πόρτο μας ἓνα καράβι, ὅπου κάμῃ εἴκοσι τάλληρα μερίδιον, ὁ καπετάνιος ὑπόσχεται νὰ εὐγάλη τὰ διάφορα σωστά. Εἰ δὲ καὶ εἶναι παρακάτω ἀπὸ τὰ πενήντα, θέλει μείνει εἰς τὴν διάκρισιν πάλιν, ἀφοῦ ἔλθῃ εἰς τὸν λιμένα μας, νὰ παρασταίνονται εἰς τὴν καντζελλαρίαν μας οἱ λογαριασμοὶ τῆς ἀγορᾶς καὶ τῆς πωλήσεως, καὶ τότε ἡ καντζελλαρία μας θέλει διορίσει, ἐκεῖνο ὅπου πρόπει νὰ γένη.

3) Κάθε καπιτάνιος ἔχει χρέος, ἂν πιάσῃ ταξειδί ἀπὸ τὸν πουνέντε διὰ τὰ μέρη τοῦ λεβάντε, ἢ καὶ διὰ ἄλλο μέρος, νὰ βάλλῃ τὰ διάφορα, τὶς σερμαγιᾶς εἰς τὰ ταξειδί κεφάλια,

