

Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 16 τῆς 20ῆς Αὐγούστου 1828
περὶ ἀστυνομεύσεως τῶν λιμένων καὶ καθηκόντων τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν¹

Ἀρ. 5917. Ψήφισμα 15'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν τὴν ἀνάγκην τῆς τακτοποιήσεως τῶν λιμεναρχείων, ὡς ἀποτελούσης στοιχειῶδες μέρος τοῦ περὶ ναυτιλίας Ἡ' Ψηφίσματος καὶ συντελούσης εἰς τὴν βελτίωσιν τοῦ μηχανισμοῦ τῆς δημοσίου οἰκονομίας διὰ τῆς ἐξ αὐτῆς προκυπτούσης ἁρμονίας μεταξὺ τῶν συμφερόντων τῆς θαλασσοπλοΐας καὶ τῆς ἐσωτερικῆς εὐνομίας τῆς ἐπικρατείας·

Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου·

1. Ἀ. Μάμουκα, Αὐτόθι, σελ. 465 - 488. Παλλιστὶ ἐν *Constitutions*, σελ. 224 - 228, ἔνθα εἶναι δημοσιευμένον ὡς Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 13. Ἐπὶ σκοπῷ συντονισμοῦ καὶ ἐποπτείας τοῦ ἔργου τῶν ὑγειονομείων, λιμεναρχείων, τελωνείων κλπ. ἐξεδόθη κατὰ Μάρτιον 1829 τὸ ἀκόλουθον διάταγμα:

Ἀρ. 10198

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωροῦντες τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ ἐπιτηρῶνται αἱ πράξεις τῶν εἰς τὰ ὑγειονομεῖα, λιμεναρχεῖα, δασμολογεῖα καὶ τελωνεῖα ἐπιστατῶν, διὰ νὰ ρυθμίζωνται καὶ κανονίζωνται κατὰ τὸ δίκαιον καὶ κατὰ τὸ συμφέρον·

Διατάττομεν

Ἀρθ. Α'. Ὁ κύριος Ἀ. Τσουνῆς διορίζεται Ἑκτακτος Γενικὸς Ἐφορος ὅλων τῶν λιμένων τῆς ἐπικρατείας.

Ἀρθ. Β'. Ὁ Γενικὸς οὗτος Ἐφορος θέλει περιφέρεσθαι εἰς ὅλους τοὺς λιμένας διὰ νὰ ἐπιτηρῇ τὰ τῶν ὑγειονόμων, τῶν λιμεναρχῶν, τῶν δασμολόγων καὶ τῶν τελωνῶν, νὰ ζητῇ λόγον τῶν πράξεών των, νὰ θεωρῇ τὰ κατάστιχά των, νὰ ἀντεξετάζῃ τὰ ἔγγραφα των, καὶ ὅταν ἀνακαλύψῃ παραδρομὰς ἢ παρανομίας ἢ καταχρήσεις θέλει τοὺς διορθῶναι ἢ θέλει τοὺς παῦει τῶν χρεῶν των καὶ ἐγκαλεῖ αὐτοὺς ἐνώπιον τῆς Κυβερνήσεως, ἀντικαθιστῶν ἄλλους προσωρινῶς εἰς τὸν τόπον των.

Ἀρθ. Γ'. Ὅσάκις ἀναγκασθῇ νὰ λάβῃ τοιαῦτα μέτρα, θέλει τὰ κοινοποιεῖ ἀκολούθως εἰς τὰς ἀνηκούσας τοπικὰς ἀρχάς.

Ἐν Καλαμάτῃ τῇ 25 Μαρτίου 1829

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ἐν ἀπουσίᾳ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας
Π. Σπανόπουλος.

Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 27 (6 Ἀπρ. 1829).



Ψηφίζει

1. Ὁ λιμενάρχης ὀφείλει νὰ ἐπαγρυπνῇ εἰς τοὺς λιμένας καὶ τὰ παράλια τῆς περιοχῆς του· ἐκτελεῖ δὲ τὰ χρέη του καὶ δι' ὑπολιμεναρχῶν κατὰ τὴν χρείαν.

2. Ὁφείλει νὰ γνωρίζῃ ποῦ ἐναυπηγήθη ἕκαστον τῶν εἰς τοὺς κατοίκους τῆς περιοχῆς του ἀνηκόντων πλοίων.

3. Μετρᾷ τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, κατὰ τὴν (ὑπ' ἀρ. 1 καὶ 2) ἐρμηνείαν¹ καὶ δίδει ἐνδεικτικὸν ὡς τὸ (3) σχέδιον.

4. Τὸ παρ' ὁποιασδήποτε δημογεροντίας ἐκδιδόμενον Ἑγγραφοῦ τῆς Ἱδιοκτησίας πρώτης τάξεως πλοίου πρέπει νὰ εἶναι ἐπικυρωμένον παρὰ τῆς Κυβερνήσεως· ὁ δὲ λιμενάρχης χρεωστεῖ νὰ ἐπαγρυπνῇ εἰς αὐτὸ τοῦτο.

5. Ἡμπορεῖ ὁ λιμενάρχης νὰ δώσῃ γνώμην εἰς τὸν ἑκτακτον ἐπίτροπον περὶ τῆς τιμιότητος τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ κυρίου τοῦ πλοίου, πρὶν ἐκδοθῇ παρὰ τῆς Κυβερνήσεως τὸ παρ' αὐτῶν αἰτούμενον δίπλωμα· πρὸς τούτοις δίδει γνώμην περὶ τῆς δοθείσης παρὰ τοῦ πλοιάρχου ἐγγυήσεως, ἣτις πρέπει νὰ εἶναι κατὰ τὸν ὑπ' ἀριθ. 3 τύπον.

6. Τὰ Διπλώματα τῶν πλοίων τῆς δευτέρας κλάσεως πέμπονται παρὰ τῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας πρὸς τοὺς ἐκτάκτους ἐπιτρόπους, καὶ παρὰ τούτων διανέμονται εἰς τοὺς ἔχοντας τακτικὰ Ἑγγραφα Ἱδιοκτησίας καὶ δίδοντας τὴν ἀπαιτουμένην ἐγγύησιν. Τὸ Ἑγγραφοῦ τῆς Ἱδιοκτησίας τῶν τοιούτων πλοίων ἐπικυροῦται ἀπὸ τὸν ἑκτακτον ἐπίτροπον. Ὁ δὲ λιμενάρχης εἰν εὖρη τι ἄτακτον εἰς τὰ Διπλώματα τῶν πλοίων, τόσον τῆς πρώτης ὥσθ' καὶ τῆς δευτέρας κλάσεως, διὰ μὲν τὰ τῆς πρώτης κλάσεως ἀναφέρεται διὰ τοῦ ἐκτάκτου ἐπιτρόπου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ δὲ τὰ τῆς δευτέρας πρὸς τὸν Ἑκτακτον Ἐπίτροπον.

7. Ὁ λιμενάρχης, ὅταν ἐμφανισθῇ εἰς αὐτὸν τὸ Ἑγγραφοῦ τῆς Ἱδιοκτησίας καὶ τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, ὀφείλει νὰ καταχωρίσῃ εἰς ὑπόμνημα τὴν ἰδιοκτησίαν κατὰ τὸ (4) σχέδιον, καὶ νὰ ἐκτελέσῃ τὸ 15 ἄρθρον τοῦ Ψηφίσματος τῆς 3 Φεβρουαρίου τοῦ 1828.

8. Καταστρώνει τὸ Ναυτολόγιον τῆς πρώτης κλάσεως (5) καὶ τῆς δευτέρας (6) καὶ κάμνει τὰς προσθαφαιρέσεις εἰς τὸ πλήρωμα αὐτοῦ, ἢ τὴν παράτασιν, καταχωρῶν αὐτὸ εἰς τὸ ἀνήκον βιβλίον.

9. Εἰς πᾶν Ναυτολόγιον σημειοῖ ὁ λιμενάρχης καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὰ Διαβατήρια αὐτῶν.

10. Δίδει τὰ Διαβατήρια εἰς τοὺς ἐπιβάτας τοὺς ἀναχωροῦντας ἐκτὸς τῆς ἐπικρατείας (7), ἢ τὴν ἄδειαν διὰ τοὺς ἐντὸς αὐτῆς (8), ἀλλὰ καὶ τὰ δύο ταῦτα μετὰ τὴν

1. Βλ. ὁδηγίαν καὶ ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθμ. 1 - 22 ἐν τέλει τοῦ παρόντος ψηφίσματος.



ἄδειαν τῆς ἀστυνομίας, τὴν ὁποίαν καὶ κρατεῖ πρὸς ἀσφάλειάν του (9). τὰ δὲ Διαβατήρια, τὰ διὰ τὰ ἐκτὸς τῆς ἐπικρατείας, ἐπικυροῦνται ἀπὸ τὸν διοικητὴν τοῦ τόπου ἢ τὴν δημογεροντίαν ἐὰν δὲν εἶναι διοικητής.

11. Ὁ λιμενάρχης προσυπογράφει τὴν πιστοποίησιν τοῦ ὑγειονομεῖον.

12. Ἐπαγρυπνεῖ καὶ διευθύνει τὰ περὶ τόπον ναυπηγείων, περὶ φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως σαβουρῶν, καὶ ἐν γένει τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ καρινάρισμα, τὸ παλάμισμα, καὶ τὴν ἐπισκευὴν τῶν πλοίων.

13. Ὅσάκις ἀλλάσσονται τὰ δύο τρίτα τοῦ πληρώματος, ἀνανεοῦται τὸ Ναυτολόγιον.

14. Εἰς τὴν περιοχὴν του, διαιρουμένην εἰς τμήματα ἀπὸ τοῦ ὑγειονομεῖον, ὁ λιμενάρχης ἐπιφορτίζει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμεναρχικῶν χρεῶν ἢ εἰς τοὺς διωρισμένους ἀπὸ τοῦ ὑγειονομεῖον εἰς τὰ τμήματα ἐπιστάτας τῆς ὑγείας, ἢ εἰς ἄλλους ἐκλεχθέντας παρ' αὐτοῦ.

15. Ὁ λιμενάρχης διαιρεῖ τὰ πλοῖα τῆς δευτέρας κλάσεως εἰς ἁλιευτικά, εἰς φορτηγὰ πλέοντα ἐντὸς τῆς περιοχῆς του, καὶ εἰς φορτηγὰ πλέοντα ἐκτὸς αὐτῆς· ἐπομένως καὶ τὰ Διαβατήρια αὐτῶν εἶναι τριῶν εἰδῶν, δηλαδή διὰ πλοῖα ἁλιευτικά (10), διὰ πλοῖα φορτηγὰ ἐσωτερικά (11), καὶ διὰ πλοῖα φορτηγὰ ἐξωτερικά (12).

16. Ὁ λιμεναρχικὸς ἐπίτροπος ὀφείλει νὰ μὴ συγχωρῇ τὴν προσορμίσιν εἰς ἄλλα ἐκ τῶν εἰς τὸ 15 ἄρθρ. ἀναφερομένων πλοίων, εἰμὴ εἰς τὰ ἁλιευτικά καὶ φορτηγὰ, πλέοντα ἐντὸς τῆς περιοχῆς του. Ὅλα δὲ τὰ φορτηγὰ πλοῖα ἢ πλοιάρια, τὰ ἐρχόμενα ἔξωθεν τῆς περιοχῆς του, ὀφείλουσι νὰ προσορμίζονται εἰς τὸν παρὰ τοῦ ὑγειονόμου προσδιοριζόμενον τόπον.

17. Ὁ αὐτὸς ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὸ Διαβατήριον τοῦ τε ἁλιευτικοῦ καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ φορτηγοῦ πλοίου, καὶ προσορμιζομένου καὶ ἀναχωροῦντος. Ὅφειλει νὰ σημειώσῃ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πληρώματος, τὸ ὄνομα τοῦ ναυκλήρου, τὴν ὥραν τῆς ἀναχωρήσεως καὶ τὴν τῆς ἐπιστροφῆς, τὸν ἀφ' οὗ ἀνεχώρησε καὶ τὸν πρὸς ὃν διευθύνεται τόπον καὶ ταῦτα πάντα καταχωρεῖ εἰς τὸ ἀνήκον ὑπόμνημα (13). Τὰ αὐτὰ δὲ περιστατικὰ ὅλα σημειοῖ καὶ ὀπισθεν τοῦ Διαβατηρίου.

18. Ἐὰν δὲ εὗρῃ ὅτι τὰ Διαβατήρια δὲν συμφωνοῦν ὥς πρὸς τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας, κρατεῖ τὸ πλοῖον καὶ ἀναφέρεται ἀμέσως ὅπου ἀνήκει· τὸ Διαβατήριον τῆς πρώτης κλάσεως εἶναι ὡς τὸ (ὑπ' ἀρ. 14) σχέδιον.

19. Εἰς κανὲν πλοῖον ἐρχόμενον ἔξωθεν τῆς περιοχῆς τοῦ λιμεναρχου δὲν συγχωρεῖται νὰ κοινωνήσῃ μὲ τὴν ξηράν, χωρὶς νὰ λάβῃ πρῶτον τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ λιμεναρχου καὶ τὴν ἄδειαν τοῦ ὑγειονόμου.

20. Ὁ λιμενάρχης, συνοδευμένος πάντοτε ἀπὸ ἓνα ὑπηρέτην τοῦ ὑγειονο-



μείου, ὀφείλει νὰ πηγαίνη εἰς ἀπάντησιν τῶν εἰς τὸν λιμένα εἰσπλεόντων πλοίων ὅποιον-
δήποτε εἶδους· τοῦτο δὲ ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς εἰς πάντα ἄλλον.

21. Ὁ λιμενάρχης ἐξετάζων τὸν πλοίαρχον ἐρωτᾷ:

τ' ὄνομα καὶ τὸ ἐπίθετον,

τὸν βαθμόν,

τ' ὄνομα τοῦ πλοίου,

τὴν σημαίαν,

πόθεν ἔρχεται,

πότε ἀνεχώρησε,

τὸν ἀριθμὸν τῶν ναυτῶν,

τὸν τῶν ἐπιβατῶν,

τὸ φορτίον,

εἰς ποίους τόπους ἔπιασεν ἢ προσωρμίσθη,

τὰς ἀπαντήσεις καὶ ἐπισκέψεις τὰς ὁποίας ἐδέχθη ἀπὸ ἄλλα πλοῖα,

τὴν ὑγείαν γενικῶς τῶν ναυτῶν καὶ τῶν ἐπιβατῶν τοῦ τόπου ὅθεν ἔρχεται ἢ ἐπέρασε, καὶ ὅ,τι ἤκουσε, καὶ ἐὰν ἐσύναξε τίποτε εἰς τὴν θάλασσαν κτλ.

22. Ἀφοῦ κάμει τὴν ἐξέτασιν ταύτην ὁ λιμενάρχης τὴν ἀναφέρει εἰς τὸ ὕγειο-
νομεῖον (15).

23. Ὄταν τὸ ὕγειονομεῖον διατάξῃ τὸν λιμενάρχην νὰ ὀδηγήσῃ τὸν πλοίαρχον
μὲ τὰ ἔγγραφά του, τότε ὁ λιμενάρχης ὀδηγεῖ αὐτὸν μὲ τὴν λέμβον του εἰς τὸν διω-
ρισμένον τόπον.

24. Ὁ λιμενάρχης συνοδεύει ἐπιστρέφοντα εἰς τὸ πλοῖον του τὸν πλοίαρχον,
καί, κατὰ τὰς διαταγὰς τοῦ ὕγειονομείου, διορίζει ποῦ καὶ πῶς νὰ προσορμισθῇ τὸ
πλοῖον.

25. Ὁ λιμενάρχης ὀδηγεῖ τοὺς ὕγειονομικοὺς φύλακας εἰς τὰ ὑπὸ καθαρισμὸν
πλοῖα.

26. Ἐπιτηρεῖ τὸν λιμένα καὶ ἐπαγρυπνεῖ εἰς ὅλα τὰ ὑπὸ καθαρισμὸν πλοῖα.

27. Εἰς τὴν ἀναχώρησιν ὁποιοῦδήποτε ἐμπορικοῦ πλοίου, ὁ λιμενάρχης χρεω-
στεῖ νὰ ἐπισκέπτεται τὸ πλοῖον, νὰ παρατηρῇ τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίαρχου ἐὰν εἶναι
τακτικά, καὶ νὰ ἐξετάζῃ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ Διαβατήρια αὐτῶν.

28. Εἰς πᾶσαν περίστασιν ἐλλείψεως ἢ ἀταξίας τῶν ἐγγράφων, ἐμποδίζει
τὸ πλοῖον καὶ ἀναφέρεται εἰς τὸ ὕγειονομεῖον.

29. Τὸ πλοιάριον τοῦ λιμενάρχου πρέπει νὰ φέρῃ πάντοτε ὑψωμένην τὴν ση-
μαίαν, εἰς δεῖγμα ὅτι εἶναι δημόσιον πλοῖον.

30. Εἰς πᾶν πλοῖον εἰσπλέον εἰς τὸν λιμένα διὰ νυκτὸς ὀφείλει νὰ πηγαίνη
ὁ φύλαξ καὶ νὰ διορίζῃ τὸν τόπον τῆς προσορμίσεως αὐτοῦ, ἕως νὰ ἐξημερώσῃ.

31. Ὁ λιμενάρχης ἀπαιτεῖ τὰ λιμενικὰ δικαιώματα κατὰ τὸν ἐπισυναπτόμενον προσδιορισμὸν (16).

32. Κρατεῖ δέ: α') βιβλίον εἰσερχομένων (17), β') βιβλίον ἰδιοκτησιῶν (4), γ') βιβλίον ναυτολογίων κατὰ τὸν (5 καὶ 6) τύπον, δ') βιβλίον τῶν ἀδειῶν τῆς ἀναχωρήσεως καὶ τῶν διαβατηρίων (18), ε') ἡμερολόγιον τῶν δικαιωμάτων, ὀνομαζομένων λιμενικὰ δικαιώματα (19), καὶ ς') βιβλίον ἀνταποκρίσεως.

33. Παρουσιάζει κατὰ μῆνα, ὅπου ἀνήκει, μηνιαῖον λογαριασμὸν τῶν παρ' αὐτοῦ συναγομένων χρημάτων (20)· εἰς δὲ τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους παρουσιάζει γενικὸν ἰσολογισμὸν (21).

34. Ὅφειλει νὰ ἀναφέρει κατ' ἔτος εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἀκριβῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑπὸ διαφόροις σημαίαις εἰς τὸν λιμένα εἰσπλευσάντων πλοίων (22).

35. Τὰ ἐκ τῶν λιμενικῶν δικαιωμάτων συναγόμενα χρήματα παραδίδονται εἰς ὅποιον ἀνήκει.

Ἐν Αἰγίνῃ τὴν 20 Αὐγούστου 1828

Ὁ Κυβερνήτης

Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Σ. Τρικούνης

〈 ΟΔΗΓΙΑΙ ΚΑΙ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ 〉

1) Καταμέτρησις τῶν πλοίων

Διὰ νὰ γνωσθῇ τὸ μέγιστον μῆκος πλοίου τινὸς ἀπὸ κοράκι εἰς κοράκι, μετρεῖται ἀπὸ τὸ κοράκι τῆς πρύμνης κατὰ τὸ ἔσω μέρος ἕως εἰς τὸ κοράκι τῆς πρύρης, παρομοίως κατὰ τὸ ἔσω μέρος, εἰς τὸ κατάστρωμα. Διὰ νὰ γνωσθῇ τὸ μῆκος τοῦ ἔσωτροπίου (chiglia) μετρεῖται ἀπὸ τὸ ποδοστάσιον τῆς τροπίδος τῆς πρύμνης κατὰ τὸ ἔσω μέρος ἕως εἰς τὴν κλεῖδα τῆς τροπίδος, ἐνωμένης μὲ τὸ κοράκι τῆς πρύρης.

Διὰ νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ ἐργασία αὕτη μὲ τὴν ἀπαιτουμένην ἀκρίβειαν, ἀνάγκη πᾶσα νὰ ληφθῇ ἐν κοντάρι μὲ σιδηροῦν ἄγκιστρον διὰ νὰ ἀγκαλιάσῃ τὴν τροπίδα ἀπὸ τὴν κλεῖδα τοῦ ποδοστασίου τοῦ κορακίου τῆς πρύμνης. Γινομένου τούτου, λαμβάνεται ὀλίγον λεπτὸν σχοινὶ (σπάγος) ἔχων εἰς τὴν ἄκραν του μόλυβδον, καὶ προσκολλᾶται τὸ σχοινίον τοῦτο εἰς τὸ εἰρημένον κοντάρι, τὸ ὁποῖον θέλει πέσει κατὰ κάθετον ἐπὶ τοῦ περιτειχίσματος τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου· τὸ σημεῖον ὅπου πίπτει σημειοῦται διὰ τοῦ γύψου. Ἡ αὕτη ἐργασία ἐκτελεῖται καὶ εἰς τὴν πρύρη. Τότε βάλλεται ἐπάνω εἰς τὸ πρῶτον σημεῖον ἐν κοντάρι ὀριζόντιον, τὸ ὁποῖον περὶ πλαγίως ἀπὸ τὸ ἐν περιτείχισμα τοῦ πλοίου ἕως εἰς τὸ ἄλλο, καθὼς ὡσαύτως καὶ ἐν ἑτερον κοντάρι εἰς τὸ δεύτερον σημεῖον κατὰ πρύρη, καὶ τότε μετρεῖται τὸ διάστημα

ἀπὸ τὴν μίαν ὀριζόντιον λόγχην εἰς τὴν ἄλλην, καὶ τοιουτοτρόπως γινώσκεται ἀκριβῶς τὸ μῆκος τοῦ ἐσωτροπίου.

Διὰ τὰ γνωσθῇ τὸ πλάτος, μετρεῖται εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου ἀπὸ τὸ μέσον ἢ τῆς πρύμνης ἢ τῆς πώρης, ἔνθα θεωρεῖται τὸ πλατύτερον διάστημα, καὶ μετρεῖται ἀπὸ τὴν κάμψιν τοῦ ἐνὸς περιτειχίσματος τοῦ πλοίου ἕως εἰς τὴν τοῦ ἄλλου.

Διὰ τὰ γνωσθῇ τὸ βάθος, βάλλεται ἐν κοντάρι εἰς τὸ ἄντλημα (σεντίνα) ἕως τοῦ βυθοῦ καὶ σημειοῦται τὸ σημεῖον τὸ ὅποιον φθάνει ὑπὸ τὴν σανίδα τοῦ καταστρώματος. Τὸ κοντάρι μετρεῖται ἕως εἰς τὸ ρηθὲν σημεῖον, καὶ οὕτως εὐρίσκεται τὸ βάθος.

2) Διὰ τὰ εὐρεθῇ ἡ χωρητικότης πλοίου τινὸς

Ἀπὸ τὸ μῆκος τοῦ ἐσωτροπίου (chiglia) ἀφαιρεῖται ἀφ' ἐκάστου ποδὸς εἰς μὲν δάκτυλος, ὅποταν τὸ βάθος ὑπερβαίνει τὸ ἥμισυ τοῦ πλάτους· δύο δὲ δάκτυλοι, ὅποταν δὲν τὸ ὑπερβαίνει· ἔπειτα τὸ ὑπόλοιπον πολλαπλασιάζεται μὲ τὸ πλάτος, καὶ τὸ ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τούτου γινόμενον πολλαπλασιάζεται προσέτι μὲ τὸ βάθος. Ἐὰν ὁ ὑπολογισμὸς γένη εἰς δακτύλους, τὸ τελευταῖον γινόμενον διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ χίλια ἑπτακόσια εἰκοσιπέντε, τὸ δὲ ἐκ τῆς διαιρέσεως ταύτης προκύπτον πηλίκον διαιρεῖται τελευταῖον διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ἐνενήντα τέσσαρα. Τὸ τελευταῖον τοῦτο πηλίκον δίδει τὸν ἀριθμὸν τῶν τόννων καὶ κλασμάτων.

3) Ἐνδεικτικὸν τοῦ λιμεναρχοῦ¹

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ***

Πρὸς τὴν Δημογεροντίαν τῆς ***

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. *** πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης ἐπισκεφθεὶς ἐρευνήσα τὰ περὶ τοῦ πλοίου ***, ὀνομαζομένου *** καὶ διοικουμένου παρὰ

1. Ἀ. Μάμουκα, Ἐνθ' ἀνωτ., σελ. 472, σημ. (α): «Οἱ τύποι τῶν δύο ἐγγράφων, τοῦ τε ἐνδεικτικοῦ τοῦ λιμεναρχοῦ καὶ τῆς ἐγγυήσεως τοῦ πλοιάρχου, τῶν ὁποίων γίνεται μνεῖα εἰς τ' ἄρθρα 3 καὶ 5 τοῦ ΙΣ' Ψηφίσματος δὲν φέρονται μόνοι εἰς τὸ ἐκτυπον, καθ' ὃ γίνεται ἡ παροῦσα τύπωσις, ἀλλὰ μετ' ἄλλων σχεδίων, τὰ ὅποια ἡ Κυβέρνησις εἶχεν ἐκδώσει καὶ διανεῖμει τότε εἰς τὰς δημογεροντίας πρὸς ὁδηγίαν τῶν δημογερόντων, διὰ τὸ ὁμοιόμορφον τῆς ἀποδείξεως τῆς ἰδιοκτησίας ἐκάστου πλοίου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψηφίσματος.

Τὰ περὶ ὧν ὁ λόγος σχέδια καὶ ἡ προτεταγμένη εἰς ἕκαστον αὐτῶν ὁδηγία, ἔχουσιν ὡς ἔπεται:

(Ὁδηγία). «Ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ κύριος τοῦ πλοίου (ἂν αὐτὸ δὲν ἀνήκῃ εἰς τὸν πλοίαρχον),

τοῦ πλοιάρχου * * * τῆς ιδιοκτησίας * * * . Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίας ἐξε-

παρουσιάζει εἰς τὴν δημογεροντίαν τῆς νήσου ἢ τῆς παραλίου χώρας εἰς τὴν ὁποίαν κατοικεῖ τὴν ἐξῆς ἀναφορὰν, ἐπισυνάπτων καὶ ὅσα ἔγγραφα ἔχει ἀφορῶντα τὴν ιδιοκτησίαν τοῦ πλοίου.

(Τύπος τῆς ἀναφορᾶς)

Πρὸς τὴν Δημογεροντίαν τῆς ***

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα * * * καὶ κάτοικος * * * καί, κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἔγγραφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ιδιοκτησίαν, κύριος (μόνος ἐγώ, ἢ μετὰ καὶ ἄλλων τῶν ὁποίων ἐπίσης σημειοῦνται τὰ ὀνόματα) τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου * * * , χωρητικοῦ τόνων ἑλληνικῶν * * * , παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψηφίσματος, καὶ νὰ με δοθῇ ἐπομένως τὸ τακτικὸν Ἐγγραφοῦ τῆς Ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ με τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλεύθερον πλοῦν.

Καὶ με τὸ προσῆκον σέβας ὑποσημειοῦμαι,

Ἐν *** τῇ *** 1828

*** ».

(Ὁδηγία). «Οἱ δημογέροντες, λαβόντες τὴν ἀναφορὰν ταύτην, διευθύνουσι πρὸς τὸν λιμενάρχην ἢ (εἰς ἔλλειψιν λιμενάρχου) εἰς ἓνα τῶν γνησιωτέρων ἐμπείρων εἰς τὰ τοιαῦτα καὶ τιμιωτέρων κατοίκων τοῦ τόπου, τὴν ἐξῆς προσκλήσιν.

(Τύπος τῆς προσκλήσεως)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἡ Δημογεροντία τῆς ***

Πρὸς τὸν Λιμενάρχην *** (ἢ πρὸς τὸν ***)

Ἐγκλείεται ἀναφορὰ τοῦ *** , κύριου τοῦ πλοίου *** , ὀνομαζομένου *** .

Κατ' αὐτὴν καὶ κατὰ τὰ ἄρθρα β' καὶ γ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Διατάξεως τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν *** τῇ *** 1828

Οἱ Δημογέροντες *** ».

(Ὁδηγία). «Ὁ λιμενάρχης ἢ ὁ ἀντ' αὐτοῦ, ἀφοῦ κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις διευθύνει πρὸς τὴν δημογεροντίαν τὴν ἐξῆς ἀναφορὰν:

(Τύπος ἐνδεικτικοῦ): Σημ. Οὗτος εἶναι ὁ ἄνωθι δημοσιευόμενος ὑπὸ τὸν τίτλον: Ἐνδεικτικὸν τοῦ λιμενάρχου».

(Ὁδηγία). «Οἱ δημογέροντες λαμβάνοντες τὴν ἀνωτέρω ἀναφορὰν τοῦ λιμενάρχου προσκαλοῦσι τὸν πλοίαρχον, ἢ τὸν κύριον τοῦ πλοίου, καὶ ζητοῦσι τὴν ἐξασφάλισιν κατὰ τὸ δ' ἄρθρον τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Διατάξεως. Τὴν ἐξασφάλισιν ταύτην λαμβάνουν ἐγγράφως ὡς ἐφεξῆς:

(Τύπος τῆς ἐξασφαλίσεως). Σημ. Οὗτος εἶναι ὁ δημοσιευόμενος ὑπὸ τὸν τίτλον: Τύπος ἐγγράφου ἐγγυήσεως».

(Ὁδηγία). «Οἱ δημογέροντες, λαβόντες καὶ τῆς ἐξασφαλίσεως τὸ ἔγγραφο, ἀντιγράφουσιν αὐτὸ μετὰ τῶν τριῶν προηγουμένων εἰς ἓν ἢ δύο φύλλα χαρτίου διὰ ραφῆς ἐνωμένα, καὶ κάτωθεν αὐτοῦ γράφουσι τὴν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἀνήκουσαν ἀναφορὰν των, ὑπογεγραμμένην καὶ ἐσφραγι-

τάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἄρθρων β' καὶ γ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Διατάξεως¹ δημοποιῶ·

Α'. "Οτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἐναυπηγήθη κατὰ τὸ *** , εἰς τὸν λιμένα *** , διὰ δαπάνης τοῦ *** , κατὰ τὸ ἀπὸ *** ἀποδεικτικὸν τοῦ ναυπηγοῦ *** (ἢ ἡγοράσθη εἰς *** , παρὰ τοῦ *** , κατὰ τὸ *** τοῦ ἔτους *** πωλητήριον τακτικῶς γεγραμμένον εἰς ***) καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἔγγιστα *** τάλ-
ληρα δίστηλα.

Β'. "Οτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 Διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος².

σμένην κατὰ τάξιν· καὶ τοῦτο εἶναι τὸ χαρακτηριστικὸν Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας τοῦ πλοίου κατὰ τὸ 3 ἄρθρον τοῦ ψηφίσματος καὶ κατὰ τὸ ε' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Διακηρύξεως. Ἀπαιτεῖται δὲ καὶ ἡ ἐπικύρωσις τῆς Κυβερνήσεως διὰ μὲν τὰ τῆς α' κλάσεως κατ' εὐθείαν παρ' αὐτῆς· διὰ δὲ τὰ τῆς β' παρὰ τοῦ ἐκτάκτου ἐπιτρόπου τοῦ ἀνήκοντος τμήματος. Τῶν ἐγγράφων τούτων γίνον-
ται τρία παρόμοια, ὑπογεγραμμένα καὶ ἐσφραγισμένα ὑπὸ τῆς δημογεροντίας, ἐξ ὧν τὸ μὲν μένει εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς δημογεροντίας, τὸ δὲ δίδεται εἰς τὸν πλοίαρχον διὰ νὰ τὸ βαστᾷ πάντοτε εἰς τὸ πλοῖον μαζί του, κατὰ τὸ 3 καὶ 29 ἄρθρον τοῦ ψηφίσματος· τὸ δὲ τρίτον στέλλεται εἰς τὴν Γραμμα-
τεῖαν τῆς Ἐπικρατείας διὰ νὰ ἐκδοθῇ ἐπ' αὐτὸ τὸ Δίπλωμα.

Ἰδοὺ τὸ σχέδιον τῆς πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἀναφορᾶς τῆς δημογεροντίας:
(Αναφορά)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Πρὸς τὴν Γενικὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας
Ἡ Δημογεροντία τῆς ***

Κατὰ τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως παρουσιασθεὶς εἰς τὴν Δημογερον-
τίαν ταύτην ὁ *** , διοικητὴς τοῦ πλοίου *** , ὀνομαζομένου *** , ἀριθμηθέντος ὑπὸ τὸν **
ἀριθμὸν τῆς νήσου (ἢ χώρας) ταύτης (ἢ ὁ ** κύριος τοῦ πλοίου κτλ.), διοικουμένου παρὰ
τοῦ πλοίαρχου *** , ἤτήσατο τὸ ἔγγραφον τὸ ὁποῖον χαρακτηρίζει τὴν ἰδιοκτησίαν, διὰ νὰ λάβῃ
δυνάμει τούτου τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς ἐλληνικῆς σημαίας
ἀσφαλῇ καὶ ἐλεύθερον πλοῦν.

Ἡ Δημογεροντία αὕτη, ἐνεργήσασα μετ' ἀκριβείας τὰ παρὰ τοῦ εἰρημένου ψηφίσματος
ἀπαιτούμενα, κατὰ τὰ προηγούμενα τέσσαρα ἀντίγραφα, παρακαλεῖ τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρα-
τείας νὰ ἐπικυρωθῇ παρὰ τῆς Κυβερνήσεως τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας καὶ νὰ ἐφοδιασθῇ ὁ πλοί-
αρχος οὗτος μὲ τὸ ἀπαιτούμενον Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως. Ὑπόσχεται δὲ ἡ Δημογεροντία πρὸς
τὴν Κυβέρνησιν τὴν πληρωμὴν τῶν διστῆλων *** τῆς ἐξασφαλίσεως, ὅσας οὗτος πλοίαρχος οὗτος
τοιουτοτρόπως ἐφοδιασμένος, ἢ οἱ ὑπ' αὐτὸν ναῦται, δὲν ἤθελον ἐκπληρώσει ὅσα διαλαμβάνει ἡ ἐγ-
γήσεις. Καὶ μὲ βαθύτατον σέβας ὑποσημειούμεθα,

Ἐν *** τῇ *** 1828

Οἱ Δημογέροντες *** ».

1. Τὴν ἐν λόγῳ διάταξιν βλ. ἀνωτέρω ἐν σελ. 35.

2. Ἄ. Μάμουκα, "Ἐνθ' ἀνωτ., σελ. 475, σημ. (α): «Τὰ ἀπαγορευόμενα πλοῖα εἶναι
τὰ μύστικα, τὰ περάματα, αἱ λεγόμεναι κλεφτρίναι, καὶ ὅς' ἄλλα εἰς πειρατεῖαν χρήσιμα. Βλ.
ἄρθρ. γ' § 3 αὐτῆς τῆς Διακηρύξεως».

Γ'. "Οτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *** , δακτύλων ***· ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν ***, δακτύλων ***· τὸ πλάτος, ποδῶν ***, δακτύλων ***· τὸ βάθος, ποδῶν ***, δακτύλων ***· ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόννων ἐλληνικῶν ***. Ἐχει δὲ καὶ κατάρτι **.

Δ'. "Οτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν ** κλάσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε'. "Οτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 15 ἄρθρου τοῦ Η' Ψηφίσματος, θέλω χαράξει ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς *** ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμήσει μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμόν, ἀφ' οὗ λάβω τὴν ἄδειαν τῆς Δημογεροντίας.

Προσεπιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορά του, καὶ μὲ σέβας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν *** τῇ *** 1828

Ὁ Λιμενάρχης ***.

Τύπος ἐγγράφου ἐγγυήσεως

Ο. ὑπογεγραμμένο. *** γέννημα τῆς * * * καὶ κάτοικο. τῆς *** ἐγγυοῦμ ... πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστήλων *** τὰ ὅποια ἀσφαλίζω διὰ *** 1 διὰ νὰ ἐκδοθῇ κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν δι' ὅλην τὴν κανονισθεῖσαν διάρκειάν του, εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *** ὀνομαζομένου *** , τῆς χωρητικότητος τόννων ἐλληνικῶν *** καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ πλοιάρχου ***.

Ὑποσχομ ... δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κῦρος ἔχοντας τρόπους:

α') ὅτι ὁ πλοίαρχος *** καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται δὲν θέλουν μετέλθει πειρατείαν ἢ κατάχρησιν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν,

β') ὅτι δὲν θέλει μετέλθει λαθρεμπόριον ὅποιονδήποτε εἶδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς τροφάς, πολεμοφόδια, ἢ ὅποιονδήποτε ἄλλο εἶδος,

γ') ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὅπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ νὰ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖον του, δι' ἰδίαν του ὑπεράσπισιν,

δ') ὅτι δὲν θέλει μετέλθει τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἀναγομένας εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ τὸ ἐμπόριον,

ε') ὅτι θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τόσον τὸ δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἐγγραφον τὸ ὅποῖον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὸν ἀπὸ τὰς ἀνηκούσας ἀρχὰς διὰ τὴν νομιμότητα τῆς ναυτιλίας,

ς') ὅτι θέλει ἀποδώσει τὸ δίπλωμα, πληρωθείσης τῆς προθεσμίας του,

1. Ἄ. Μάμουκα, Ἐνθ' ἄνωτ., σελ. 476, σημ. (α): «Ἐνταῦθα σημειοῦται ρητῶς ὁ τρόπος τῆς ἐξασφαλίσεως, εἰς ἑκ τῶν τεσσάρων τῶν εἰς τὸ ἄρθρ. δ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Διατάξεως ἀναφερομένων».

Ἀριθμὸς	
Χρονολογία	
Εἶδος τῶν πλοίων	
Ὀνόματα τῶν πλοιάρχων	
Ὀνόματα τῶν ιδιοκτητῶρων	
Τόπος τῆς κατασκευῆς	
Τόπος τῆς ἀγοράσεως	
Τόπος εἰς τὸν ὁποῖον ἀνήκουσιν	
Μῆκος	
Τόνοι	
Παρατηρήσεις	

5) Τύπος Ναυτολογίου τῶν α' κλάσεως πλοίων

Πλοῖον α' κλάσεως.

Ναυτολόγιον τοῦ πλοίου *** διὰ ταξείδι ᾽Αρ. *** , ὀνομαζομένον *** ,
τόνων *** , ἀνήκοντος εἰς *** καὶ προσδιωρισμένον διὰ ***

᾽Αριθμὸς	Βαθμὸς	Ὅνομα καὶ ἐπώνυμον	Πατρὶς	Διαμονή	Ἑλικία	᾽Ανάστημα	Χρῶμα	Πρόσωπον	Ὀφθαλμοὶ	Τρίχες	Συνθήκη μὲ τὸν πλοίαρχον	Παρατηρήσεις

Ὁ ὑποσημειούμενος πλοίαρχος ὑποχρεοῦμαι ὑπὸ ποινὴν κατὰ τοὺς περὶ ναυ-
τιλίας νόμους νὰ μὴ συγχωρήσω εἰς κανὲν ἄτομον ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πληρώματος
νὰ ἐξέλθῃ εἰς ξένον τόπον, ἐκτὸς νομίμου αἰτίας, ἥτις θέλει δηλοῦσθαι ὀπισθεν τοῦ
παρόντος Ναυτολογίου ἀπὸ τοὺς προξένους καὶ ἀντιπροξένους τῆς Ἑλληνικῆς
Κυβερνήσεως εἴτε τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, εὕρισκομένους εἰς τὸν τόπον ὅπου θέλει
γένει ἡ ἐξοδος.

Ὁ Πλοίαρχος

Ὁ Λιμενάρχης



6) Τύπος Ναυτολογίου τῶν β' κλάσεως πλοίων

Πλοῖον β' Κλάσεως

Ναυτολόγιον ... κτλ. (ἀπαραλλάκτως ὡς ὁ τύπος τῶν τῆς α' κλάσεως.

Ἰδε ἄνωτέρω τὸν Τύπον 5).

7) Τύπος Διαβατηρίου διὰ τοὺς ἐκτὸς τῆς Ἑπικρατείας ἀναχωροῦντας ἐπιβάτας

Ἀριθ. ***

Ἐκ μέρους τῆς Α.Ε. Ἰωάννου Ἀ. Καποδίστρια
Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος

Ἔτῶν	Αἰτοῦντες παρακαλοῦμεν διὰ τῶν παρόντων μας, εἰς ὅποιον ἀνήκει, νὰ συγχωρήσῃ πρὸς τὸν *** διὰ ν'ἀπέλθῃ ἐλευ- θέρως ἀπὸ τὸν λιμένα τ ***** καὶ νὰ ὑπάγῃ εἰς *** , χωρὶς νὰ ἐμποδισθῇ ἢ ἐνοχληθῇ παρ' οὐδενός, μάλιστα νὰ χορηγηθῇ πρὸς αὐτὸν πᾶσα εὐκολία καὶ ὑπεράσπισις. Εἰς πίστωσιν τούτου ἐξεδόθησαν τὰ παρόντα ἔγγραφά μας, ἐσφραγισμένα μετὰ τὴν σφραγίδα τῆς Ἑπικρατείας. Ἐξεδόθη ἀπὸ τὸ ἀρχεῖον τοῦ Ὑπομνήματος τῶν διαβατηρίων.
Ἀναστήματος	
Τρίχες	
Ὀφθαλμοὶ	
Μύτη	
Στόμα	
Ἰδιαίτερα χαρακτηρι- στικά	
Ἐπάγγελμα	
Πατρίς	Ἐν Αἰγίνῃ τῇν *** 182 *
ἡμερομηνία	Τὸ παρὸν ἰσχύει διὰ ** μῆνας
Ὑπογραφή τοῦ φέ- ροντος	Δι' ἐπιταγῆς τῆς Α.Ε. (Τ.Σ.) Ὁ Λιμεναρχὴς ***
Ὑπογραφή τοῦ Λι- μεναρχοῦ	Ἐθεωρήθη (Τ.Σ.) Ὁ Ὑγειονόμος ***

8) Τύπος Διαβατηρίου διὰ τοὺς ἐντὸς τῆς Ἑπικρατείας ταξειδεύοντας ἐπιβάτας

Ἀρ. ***

Ἔτῶν κτλ., (κατὰ τὸν ἄνωτέρω Τύπον 7)	Ἐκ μέρους τοῦ Ἐπιτρόπου τοῦ Τμήματος Παρακαλοῦμεν καὶ αἰτοῦμεν διὰ τοῦ παρόντος μας, εἰς ὅποιον ἀνήκει, νὰ συγχωρήσῃ πρὸς τὸν ... (κτλ. ἀπαραλλάκτως κατὰ τὸν προηγούμενον Τύπον 7, ἄχρὶ τέλους τοῦ πρώτου παραγράφου). Εἰς πίστωσιν τούτου ἐξεδόθησαν τὰ παρόντα ἐσφρα- γισμένα μετὰ τὴν δημοσίαν σφραγίδα. Ἐκδομένον ἐκ τοῦ Λιμεναρχείου Τῇν ... 182.. Ἐκ διαταγῆς τοῦ Ἐκτάκτου Ἐπιτρόπου (Τ.Σ.) Ὁ Λιμεναρχὴς *** Ἐθεωρήθη (Τ.Σ.) Ὁ Ὑγειονόμος ***
--	--

1. Ἀ. Μάμουκα, "Ἐνθ' ἄνωτ., σελ. 479, σημ. (β'): «Ἡ ἐπικύρωσις ἐγένετο ἀπὸ τὸν Διοικητὴν».



9) Τύπος Ἀστυνομικῆς ἀδείας

*‘Η Αστυνομία ****

Συγχωρεῖται νὰ ἀναχωρήσῃ ὁ *** διότι δὲν ἔχει κανὲν ἐμπόδιον.

'Ey ***

Ὁ Ἀστυνόμος ***

10) Τύπος διαβατηρίου δι' άλιεντικάς λέμβους

Κλάσις β'

Διαβατήριον

 $T_{\mu} \tilde{\eta}_{\mu} \alpha$

Διαίρεσις

Λέμβος (βάρκα)

'*Ag.* ***

ἀλιευτική.

Συγχωρεῖται εἰς τὴν ἀλιευτικὴν λέμβον αὐρ. *** διοικουμένην παρὰ τοῦ ***
 νὰ ὑπάγῃ νὰ ἀλιεύσῃ μὲ τοὺς κάτω σημειουμένους ναύτας ἕως ἐνὸς μιλλίου ἀπόστασιν
 ἀπὸ τὴν ὄχθην, καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς μίαν τῶν διωρισμένων διαιρέσεων πρὸς τὴν δύσιν
 τοῦ ἡλίου.

Eν ***

 $\tau\tilde{\eta}$ ***

Κατὰ διαταγὴν τῆς Α.Ε. τοῦ Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος
 Ὁ Αἰμενάσχος ***

Καὶ κάτωθεν μὲν τοῦ διαβατηρίου ὑπάρχει ὁ ἐξῆς πίναξ:

Προσωπικοί χαρακτήρες τοῦ πληρώματος

Ὄνόματα καὶ τάξεις	
Πατρὶς	
Διαμονὴ	
Ἡλικία	
Ἀνάστημα	
Χρῶμα	
Πρόσωπον	
Ὀφθαλμοὶ	
Τρίχες	
Παρατηρήσεις	

Ὅπισθεν δὲ αὐτοῦ ὁ ἐπόμενος·

Χρονολογία	Ὦρα τῆς ἀναχωρήσεως	Ἐκ ποίας διαίρεσεως	Ὦρα τῆς ἀφίξεως	Εἰς ποίαν διαίρεσιν	Παρατηρήσεις	Ὑπογραφή τοῦ ἐπιφέροντος

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

14) Τύπος διαβατηρίου διὰ τὰ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Λιμεναρχείου ***
πλέοντα φορτηγὰ πλοία

Κλάσις α'
Τμήμα
Ἀρ. ***

Διαίρεσις

Διαβατήριον
Πλοῖον
Ἑσωτερικόν

«Συγχωρεῖται εἰς τὸν *** κύριον τοῦ πλοίου Ἀρ. *** ὀνομαζομένου *** ,
τόνων *** , ἀνήκοντος εἰς τὴν ** διαίρεσιν, νὰ ταξιδεύῃ καθ' ὅλα τὰ παράλια τ. ***
μὲ τὸ κατωτέρω καταγεγραμμένον πλήρωμα, ἀπὸ τὴν ἀνατολὴν ἕως τὴν δύσιν τοῦ
ἡλίου. Ὅλοι οἱ ἐν τῷ αὐτῷ πλοίῳ ἄνθρωποι, εἴτε ναῦται εἴτε ἐπιβάται, χρεωστοῦν
νὰ φυλάττουν μέχρι λεπτοῦ τὰς ὁδηγίας καὶ τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ κανονισμοὺς, ἀφορῶντας
τὸ ὑγειονομεῖον, τὸ τελώνιον, τὴν λαθρεμπορίαν, τὰ παράλια καὶ τοὺς λιμένας.

Ὁ ρηθεὶς κύριος τοῦ πλοίου εἰς πᾶσαν συγχωρημένην ἐργασίαν, τὴν ὁποίαν
θέλει κάμει μὲ τὸ πλοῖον του, εἶναι ὑπόχρεως νὰ ἐπιστρέψῃ ὅπου ἀνήκει τὸ παρὸν
διαβατήριον, καὶ χρεωστεῖ ἀνυπερθέτως πᾶσαν ἐσπέραν, πρὸς τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου,
νὰ ἀποσυρθῇ εἰς ἓνα τῶν ἀρχικῶν τόπων, ἐν(δε)δειγμένων παρὰ ***

Ἐν *** τῇ ***

Κατὰ διαταγὴν τῆς Α.Ε. τοῦ Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος

Ὁ Λιμενάρχης ***

Κάτωθεν τοῦ διαβατηρίου ὑπάρχει ὁ ἐξῆς πίναξ:



Καταγραφή τοῦ πληρώματος

Ὄνομα καὶ τάξις	Πατρὶς	Διαμονή	Ἡλικία	Ἀνάστημα	Χρῶμα	Πρόσωπον	Ὀφθαλμοὶ	Τόλχες	Παρατηρήσεις

Ὅπισθεν δὲ τοῦ διαβατηρίου ὑπάρχει πίναξ ἀπαράλλακτος μὲ τὸν τύπον τὸν ὀπισθεν τοῦ προηγούμενου Τύπου 10.

12) Τύπος Διαβατηρίου διὰ τὰ ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Λιμεναρχείου *** πλέοντα φορτηγὰ πλοῖα.

Κλάσις β'
Τμῆμα
Ἀρ. ***

Διαβατήριον
Πλοῖον
Ἐξωτερικὸν

Συμπληροῦνται εἰς τὸν *** κύριον τοῦ πλοίου Ἀρ. ***, ὀνομαζόμενον *** τόννων ***, ἀνήκοντος εἰς τὴν *** διαίρεσιν, νὰ ταξιδεύῃ καθ' ὅλα τὰ παράλια τ. . *** μὲ τὸ κατωτέρω καταγεγραμμένον πλήρωμα. Ὅλοι οἱ ἐν τῷ αὐτῷ πλοίῳ ἄνθρωποι *** (κτλ. μέχρι τέλους, καθὼς ἐπίσης καὶ οἱ πίνακες, ἀπαράλλακτα ὡς ὁ προηγούμενος Τύπος 11).

13) Τύπος τοῦ ὑπομνήματος

Ὑπόμνημα τῶν βαρκῶν τῶν διαφόρων διαιρέσεων αἱ ὁποῖαι ἀράζουν εἰς *** διαίρεσιν.

Χρονολογία	Ἀριθμὸς καὶ εἶδος τῆς βάρκας	Ὄνομα τοῦ πλοιάρχου	Ἀριθμὸς τῶν ναυτῶν	Διαίρεσις εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει	Ὁρὰ τῆς ἀφίξεως	Ἀπὸ ποίαν διαίρεσιν	Ἐποχὴ τῆς ἀναχωρήσεως	Ὁρὰ τῆς ἀναχωρήσεως.	Παρατηρήσεις

14) Τύπος Διαβατηρίου

Τμήμα

Κλάσις α'

Διαβατήριο

Αρ. ***

«Συγχωρεῖται εἰς τὸν *** κύριον τοῦ πλοίου ἀρ. ***, ὀνομαζόμενον ***, τόννων ***, ἀνήκοντος εἰς τὴν *** διαίρεσιν, νὰ ταξιδεύῃ καθ' ὅλα τὰ παράλια τ.. *** μὲ τὸ κατωτέρω καταγεγραμμένον πλήρωμα.

Ὅλοι οἱ ἐν τῷ αὐτῷ πλοίῳ ἄνθρωποι, εἴτε ναῦται εἴτε ἐπιβάται, χρεωστοῦν νὰ φυλάττουν μέχρι λεπτοῦ τὰς ὁδηγίας καὶ τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ κανονισμοὺς, ἀφορῶντας τὸ ὑγειονομεῖον, τὸ τελώνιον, τὴν λαθρεμπορίαν, τὰ παράλια καὶ τοὺς λιμένας.

Ὁ ρηθεὶς κύριος τοῦ πλοίου εἰς πᾶσαν συγχωρημένην ἐργασίαν, τὴν ὁποίαν θέλει κάμει μὲ τὸ πλοῖον του, εἶναι ὑπόχρεως νὰ ἐπιστρέψῃ ὅπου ἀνήκει τὸ παρὸν διαβατήριο, καὶ χρεωστεῖ ἀνυπερθέτως πᾶσαν ἐσπέραν, πρὸς τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου, νὰ ἀποσυρθῇ εἰς ἓνα τῶν ἀρχικῶν τόπων, ἐν(δε)δειγμένων παρὰ ***.

Κατὰ διαταγὴν τῆς Α.Ε. τοῦ Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος
Ὁ Λιμενάρχης ***

Κάτωθεν τοῦ διαβατηρίου, πίναξ ἀπαράλλακτος μὲ τὸν Τύπον 11.

15) Τύπος ἀναφορᾶς τοῦ Λιμεναρχοῦ

Αρ. **

Λιμεναρχεῖον ***

Εἰδοποιήσις ἀρχεῖος

Πλοῖον		
Ὀνομαζόμενον		
Σημαία		
Πλοίαρχος		
Ἐρχόμενον		
Λείπει ἡμέρας		
Τόννοι		
Φορτίον	Ἐπιβάται	Παρατηρήσεις

Ἐν ***

τῇ ***

182 *

Ὁ Λιμενάρχης ***

16) Γενικοί Προσδιορισμοὶ
περὶ τῶν δικαιωμάτων τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας
τοῦ ἔτους 1828

Ἀποφασιστικὰ δικαιώματα διὰ κάθε τόννον	Πλοῖα	
	Ἑλληνικὰ	Ἀλλοεθνῇ
	Παράδες	Παράδες
Φαναρίου ὅπου εὐρίσκεται	1/2	2
Ἀγκυρώματος	1/2	2
Μώλου ὅπου εὐρίσκεται	1/2	2
Φορτώματος καὶ ἐκφορτώματος ἔρματος (σαβούρας)	2	3
Καριναρίσματος, παλαμίσματος καὶ πισσώματος....	2	3

Σταθερὰ δικαιώματα κατ' ἀναλογίαν τῆς χω- ρητικότητος τῶν πλοίων	Χωρητικότητος δικαίωμα	Ἀδεια τῆς ἀνα- χωρήσεως προσ- πορῶν τὴν ἑλπίον. πλοῖον	Ναυτολόγιον		Καταμέτρος. διὰ τὴν ἀποδειχθῆ τὴν χωρητικ. τοῦ πλοίου
			Πρωτό- τυπον	Ἐπιθεω- ρημένον	
			κάθε ταξίδι μὴν φορὰν	κάθε περιστ. μὴν φορὰν	
	Παράδ.	Παράδ.	Παράδ.	Παράδ.	γρόσια
ἀπὸ 1 ἕως 8 τόννους	10	4	20	10	15
8 » 15 »	20	7	20	10	15
16 » 25 »	30	14	20	10	30
26 » 50 »	40	20	20	10	60
51 » 100 »	80	28	40	20	75
101 » 150 »	120	35	40	20	90
151 » 200 »	200	49	40	20	105
201 » 300 »	300	62	80	32	135
301 καὶ ἐπέκεινα	400	70	100	42	150

Σημ. Τὰ τῶν ξένων Δυνάμεων πλοῖα, ὅταν ἀράξουν καὶ ὑδροφορήσουν μόνον, πληρώνουν ὡς ἄνωθεν. Ὅταν δὲ ἐκφορτώσουν μέρος ἢ ὅλον τὸ φορτίον, πληρώνουν διπλάσιον. Ὅταν δ' ἐκφορτώσουν καὶ φορτώσουν μέρος ἢ ὅλον τὸ φορτίον, πληρώνουν τριπλάσιον.

Διὰ τὰ διαβατήρια τῶν ἐπιβατῶν, παράδες 120
Διὰ τὴν ἄδειαν τῶν ἐπιβατῶν, » 5

17) Τύπος Βιβλίου τῶν εἰσερχομένων

1 8 2 8		Εἶδος καὶ ὄνομα τῶν πλοίων	Τόννοι	Ὅνόματα τῶν πλοιάρχων	Σημαία	Προερχομός	Ἡμέρα τοῦ ταξιδίου	Φορτίον	Ἐπιβάται	Παρατη- ρήσεις
Μῆν	Ἡμέρα									

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΑΘΗΝΩΝ

18) Τύπος βιβλίου τῶν ἀδειῶν τῆς ἀναχώρησης καὶ τῶν διαβατηρίων

Χρονολογία	Πλοῖα	Τόννοι	Πλοῖαρχοι καὶ ιδιοκτήτορες	Διεύθυνσις	Σημαία	Ναῦται	Ἐπιβάται	Φορτίον	Ἀναχώρησις	⟨Παρατηρήσεις⟩

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ἀρ. ***

19) Τύπος βιβλίου τῶν λιμενικῶν δικαιωμάτων

Λιμήν ***

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



20) Τύπος τοῦ μηνιαίου λογαριασμοῦ

Ὑπηρεσία τοῦ λιμένος ***

Λογαριασμός μηνιαῖος τῶν ἐσόδων καὶ τῶν πληρωμῶν καὶ τῶν τόπων τοῦ ἐρχομοῦ καὶ ἀναχωρήσεως τοῦ μηνὸς *** 1828

Τόπος	Ποσὸν τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος			Μισθὸς ὅλων τῶν ὑπαλλήλων			Σημαῖαι	Τονελάγιον		Ποσὸν τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος			Παρατήρ.
							Ἑλληνικὴ						
							Ἀγγλική						
							Ἰονικὴ						
							Αἰστωρικὴ						
							Ρωσικὴ						
							Γαλλικὴ						
							Νεαπολιτ.						
							Παπικὴ						
							Σαρδικὴ						
							Ὄθωμαν.						
							Ὅλων τῶν λοιπῶν						

Ἐν *** τῇ *** 1828

Ὁ Λιμενάρχης ***

Ὁ Γραμματεὺς ***



21) Τύπος τοῦ ἐτησίου γενικοῦ λογαριασμοῦ

Ἑλληνικὴ ΠολιτείαὙπηρεσία τοῦ λιμένος ***

Λογαριασμός γενικός τῶν εἰσοδημάτων (καὶ) τῶν ἐξόδων τοῦ ἔτους 18**

Εἰσοδήματα	Ποσὸν		Ἑξοδα	Ποσὸν	
	Γρ.	Παρ.		Γρ.	Παρ.
Δικαίωμα τοῦ Φαναρίου	Μισθὸς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Λιμενάρχου	....	....
» τοῦ ἀγκυρώματος	» τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὰς διαιρέσεις	....	....
» τοῦ μόλου.....	Ἐνοίκιον τῶν οἰκημάτων τῶν ὑπαλλήλων τῶν διαιρέσεων	....	....
» τῆς φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως ἔρματος	Ἐξοδα ἑκτακτά	....	....
» τοῦ καρναρίσματος, παλαρίσματος, καλαφατίσματος	Τὸ πλεονάζον εἰς ὄφελος τοῦ Ταμείου	....	....
» τῶν ἀδειῶν ἀναχωρήσεως.....			
» τῶν ναυτολογίων..			
» τῶν ἐπισημειώσεων τῶν ναυτολογίων			
» τῆς καταμετρήσεως			
Γρ.	Γρ.	....	....



22) Τύπος τῆς ἐτησίας σημειώσεως τῶν ὑπὸ διαφόρους σημαίας εἰς τὸν λιμένα *** εἰσπλευσάντων πλοίων

Σημαϊαι

1828	Ἑλληνική	Ἀγγλική	Ρωσική	Γαλλική	Αὐστριακή	1
Μ ἢ ν	Δόσιμον τόνων	Δόσιμον τόνων	Δόσιμον τόνων	Δόσιμον τόνων	Δόσιμον τόνων	
	ἀφίξεως	ἀφίξεως	ἀφίξεως	ἀφίξεως	ἀφίξεως	
Ἡμέρα	ἀναχωρήσεως	ἀναχωρήσεως	ἀναχωρήσεως	ἀναχωρήσεως	ἀναχωρήσεως	
	Ἐθροισμα τῶν δικαιω- μάτων τοῦ λιμένος	Ἐθροισμα τῶν δικαιω- μάτων τοῦ λιμένος	Ἐθροισμα τῶν δικαιω- μάτων τοῦ λιμένος	Ἐθροισμα τῶν δικαιω- μάτων τοῦ λιμένος	Ἐθροισμα τῶν δικαιω- μάτων τοῦ λιμένος	

Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 17 τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1828
περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας·

³*A*_ρ. 6550. Ψήφ. IZ'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ τακτοποιηθῇ καὶ κανονισθῇ ἡ μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν διαφόρων ἀρχῶν τοῦ κράτους ἀνταπόκρισις·

³ Ακούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου.

1. Ἄ. Μάμουκα, "Ενθ' ἄνωτ., σελ. 488, σημ. γ': «Διὰ τὸ στενὸν τοῦ φύλλου παραλείπονται ἕξ ἄλλαι στῆλαι (ἀπαράλλακτοι μὲ τὰς σημειωθείσας πέντε), φέρουσαι ἐπιγραφὴν: Νεαπολική, Ἰονική, Παπική, Σαρδική, Ὁθωμανική καὶ ὅλων τῶν λοιπῶν ἔθνων».

2. Βλ. ἐφ. «Γενική Ἐφημερίς τῆς Ἑλλάδος», φ. 72 (29 Σεπτ. 1828). Βλ. καὶ ἐν Ἀρχ. "Υδρας, τόμ. ΙΔ', σελ. 218 - 219. Γαλλιστὶ ἐν *Constitutions*, σελ. 228 - 229, ἐνθα εἶναι δημοσιευμένον ὡς Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 16. Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου διωρίσθη διὰ τοῦ Διατ. 6558/24 Σεπτ. 1828 ὁ Ἀλέξιος Λουκόπουλος. Βλ. ἐφ. «Γενική Ἐφημερίς τῆς Ἑλλάδος», φ. 74