

ενός νέου θεσμού που αναμένεται να εισέλθει στην ελληνική κεφαλαιαγορά, αποτελώντας μια νέα κατηγορία και στο ΧΑ», *ΤΟ ΒΗΜΑ* (Ανάπτυξη), 19-9-06, σελ. 36.

*federal funds* → **αποθεματικά κεφάλαια**

«Γι' αυτό αύξησε δύο φορές... κατά 0,25% τα επιτόκια των *federal funds*, δηλαδή τα επιτόκια με τα οποία οι τράπεζες δανείζονται η μία από την άλλη», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 27-8-99, σελ. Α32.

*flag carrier* → **εθνικός αερομεταφορέας**

«Σύμφωνα με τα συγκριτικά στοιχεία των επιχειρήσεων του κλάδου, το περιθώριο προ φόρων, τόκων αποσβέσεων και μισθωμάτων αεροπλάνων (EBITDA) της Aegean διαμορφώθηκε στο 17,4% το 2006 όταν ο ίδιος δείκτης για την ισπανική Iberia (*flag carrier*) ήταν 14,74% και για τη γερμανική Air Berlin (χαμηλού κόστους) 16,30%», *ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ* (Οικονομία), 24-6-07, σελ. 23.

*flag company* → **εθνική εταιρεία**

«Η ελληνική εταιρεία δεν μπορεί να συγκριθεί ευθέως με τις παραδοσιακές δυνάμεις του κλάδου, τις λεγόμενες "*flag companies*" όπως είναι η Air France με χρηματιστηριακή αξία 10,3 δις ευρώ ή η Lufthansa, με κεφαλαιοποίηση 10,2 δις ευρώ», *ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ* (Οικονομία), 24-6-07, σελ. 23.

*fundamentals* → **θεμελιώδη μεγέθη** (πρβλ. ΔΕΟΝ 1994, τεύχ. 5, σελ. 75)

«Αρκετοί στρατηγικοί αναλυτές μετοχών έχουν αρχίσει να αξιολογούν τη μετοχή μιας εταιρείας όχι μόνο βάσει των σταθερών *fundamentals*, όπως οι προοπτικές κερδοφορίας, οι προσδοκώμενες πωλήσεις και οι ταμειακές ροές, αλλά και βάσει των πιθανοτήτων να εξαγοραστεί», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 24-6-07, σελ. Β20.