

• Άλλ' ἐκ τῆς φύσεως τῶν σχέσεων τοῦ Μ. Ψακῆ μετὰ τοῦ Τελόνου Τούρκου ἔξαγεται, διὶ οὗτος εἶναι πράκτωρ τοῦ Τούρκου.

3ον) "Οτι τὸ ἔ λε ο ζ, δι' οὐ μέχρι τοῦδε οἱ Χριστιανοὶ (μολονότι ὑπήκοοι Τούρκοι) ἀπολύονται, ἔχει καλῶς. "Οταν ὅμως ὑπάρχῃ ψεῦδος εἰς τὸν πράκτορά του καὶ σχέσεις τοιαῦται τοῦ Μανόλη Ψακῆ μὲ τὸν Τούρκον, τότε, ἐπειδὴ ἡ ἀμφιβολία ὡς πρὸς τὸ δίκαιον (*in punto di diritto*) ἐλευθερώνει τὸν ἐναγόμενον, οὕτως ἡ ἀμφιβολία εἰς περίστασιν χάριτος ἀνατρέπει τὴν χάριν ἀλλέως ἡ χάρις ἥθελε γενῆ ὅπλον ὑπὲρ τοῦ ἔχθροῦ καὶ πρὸς βλάβην τῆς Ἐπικρατείας.

• Ενιεῦθεν ἡ Ἐπιτροπή:

1ον) Ἀπολύει τὸ πλοῖον.

2ον) Δημεύει τὰ $17 \frac{1}{2}$ καντάρια σῦκον ὁμολογηθὲν ἀπὸ ὅλους τουρκικὴ ἴδιοκτησία.

3ον) Δημεύει τὰ καντάρια 200 σῦκον, τὸ ὅποῖον, ὡς λέγοντ, ἀνήκει εἰς τὸν ρηθέντα Μανόλη Ψακῆν.

4ον) Ἀπολύει τὸ ἐπίλοιπον πρᾶγμα.

5ον) Τὰ ἐκ τῆς κατασχέσεως ἔξοδα ἐπιπίπτων εἰς τὸ πλοῖον καὶ εἰς τὸ φορτίον.

• Εκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστήν τοῦ μηνὸς Ὁκτωβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ είκοστοῦ ὅγδοου ἔτους. Ἐτ Αἴρην.



Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαραλλάκτως μὲ τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, ἐπικυρωθεῖσα δὲ κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 2222 διαταγὴν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας.

• Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

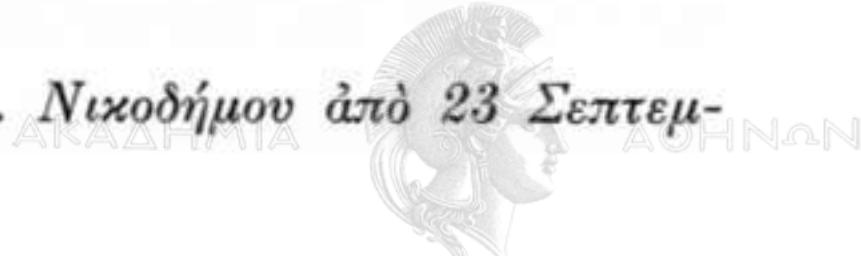
• Αριθ. 23

• Εν ὄνόματι τῆς Κυβερνήσεως

• Απόφασις τῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τοῦ πλοιαρίου τοῦ κατασχεθέντος παρὰ τοῦ πλοιάρχου Κωνστ. Νικοδήμου μὲ φορτίον ἄλατος.

• Η Ἐπιτροπή

Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τοῦ πλοιάρχου Κωνστ. Νικοδήμου ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου



βρίον 1828 πρὸς τὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν, ἐν ᾧ λέγει, ὅτι ἔξω τῆς Τενέδου συνέλαβεν ἐν τουρκικὸν πλοῖον ἔχον ἐπιβάτας τρεῖς Τούρκους καὶ δύο Ἔλληνας, τοὺς ὅποίους Τούρκους ἔλαβεν εἰς τὸ πλοῖόν του,

Θεωρήσασα τὴν ἔξομολόγησιν τοῦ Γεωργίου Ἰω. Γιωργαντῆ, ὁδηγοῦ τοῦ πλοιαρίου τούτου, ἐν ᾧ λέγει ὅτι συνέλαβε τὸ εἰδημένον πλοιάριον κατὰ τὰς 23 τοῦ Σεπτεμβρίου τοῦ τρέχοντος ἔτους διευθυνόμενον εἰς Λάμψακον καὶ ὅτι τοὺς μὲν ἐν αὐτῷ Τούρκους διασχετήσει ἐκράτησεν εἰς τὸ πλοῖον, ἐμὲ δὲ ἔστειλεν ὁδηγὸν τῆς λείας,

Θεωρήσασα δὲ καὶ τὰ ἔτι τουρκικὰ ἔγγραφα μεταφρασθέντα εἰς τὴν ἐλληνικὴν γλῶσσαν, ἐξ ᾧ φαίνεται ὅτι τὸ φορτίον ἄλατος στέλλεται ἀπὸ ἕνα ἐπὶ τοῦ ἄλατος ἐπιστάτην Τούρκον πρὸς Τούρκον,

Θεωρήσασα τὸ πρόγραμμα ἀπὸ 20 Ὁκτωβρίου, τὸ ὅποῖον ἡ Ἐπιτροπὴ ἔξεδωκεν ἐπίτηδες προσκαλοῦσα τοὺς ἔχοντας ὅποιονδήποτε συμφέρον, εἴτε εἰς τὸ πλοῖον εἴτε εἰς τὸ φορτίον, νὰ παροησιασθῶσιν ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν προθεσμίαν,

Ἡ Ἐπιτροπὴ παρατηρεῖ:

1ον) Ὅτι τὸ ρηθὲν πλοιάριον δὲν ἔχει ποσῶς ἔγγραφα, κατὰ τὴν συνήθειαν τῶν Τούρκων, τὸ ὅποῖον ἀποδεικνύει ὅτι ἀγήκει εἰς τοὺς ἐν αὐτῷ εὑρεθέντας Τούρκους.

2ον) Ὅτι ἀπὸ τὰ 6 τουρκικὰ ἔγγραφα φαίστηται ὅτι τὸ φορτίον ἀλάτι, ἀνῆκον εἰς ἔχθρον, ἐστέλλετο εἰς ἔχθρον καὶ ἀπὸ ἔχθρικὸν εἰς ἔχθρικὸν τόπον.

3ον) Ὅτι ἀν παρῆσε πρὸ ἡμερῶν ἡ δοθεῖσα διὰ προγράμματος προθεσμία εἰς τοὺς ἔχοντας δίκαιον ἐπὶ τοῦ πλοίου ἡ φορτίον διὰ νὰ εμφανισθῶσι, κανεὶς δμως μέχρι τῆς σήμερον δὲν ἐπαρονσιάσθη, τὸ ὅποῖον ἔτι ἐναργέστερον ἀποδεικνύει ὅτι καὶ τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον εἶναι τουρκικὴ ιδιοκτησία.

Ἐπομένως ἀποφασίζεται:

1ον) Τὸ κατὰ τὰς 23 Σεπτεμβρίου 1828 κατασχεθὲν παρὰ τοῦ Κωνστ. Νικοδήμου ἔξω τῆς Τενέδου πλοιάριον μ' ὅλην τὴν ἀποσκευὴν καὶ τὸ φορτίον του εἶναι καλὴ καὶ νόμιμος λεία.

2ον) Ἀντίγραφον τῆς παρούσης ἀποφάσεως θέλει κοινωθῆ εἰς τὴν ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴν καὶ εἰς τὸ Γενικὸν Φροντιστήριον.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν 1ην Νοεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὁγδόν τούς. Ἐν Αἰγαίῳ.

Ἡ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Ἰω. Γ. Γιανετᾶς
Ἐδουάρδος Μάσσων
Γεώργιος Ἀθανασίου

Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαραλλάκτως μὲ τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, ἐπικυρωθεῖσα δὲ κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 2264 διαταγὴν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας.

Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

ΔΟΗΝΩΝ